cuando paran los pedales

VAN IMPE: «EL KAS SE HA INTERESADO POR MI»

Burdeos, 6. (De nuestro enviado especial.)

Es uno de los hombres importantes en el pelotón del «Tour». Uno de esos privilegiados cuyo apellido está en todas las bocas y su breve figura es observada cuidadosamente mientras está en el pelotón. Ya ganó un «Tour» en el 76 y es uno de los candidatos a repetir fortuna en el del 78.

—Este año he llevado a cabo una preparación diferente a la de entonces. En primer lugar he corrido menos carreras y después he estado lesionado. No obstante, me hacían falta estas primeras etapas con recorridos largos y llanos para irme rodando. En estos momentos estoy muy bien en el llano. En las montañas no me he probado aún, nadie ha tenido oportunidad de hacerlo.

—En la contra reloj anduvo usted muy bien...

—No, entonces fue el equipo el que rodó perfectamente. Yo fui una pieza más de aquel engranaje. De todas maneras las etapas que hemos tenido hasta ahora no han contado para nada. El «Tour» empezará la próxima semana en los Pirineos.

—¿Sabe que se dice que correrá el año que viene en un equipo español?

—Han venido a verme muchos equipos con vistas a la próxima temporada y con todos hemos hablado, pero yo estoy perfectamente en el «C Y A».

—¿Estaba el Kas entre los que se interesaron por usted?

—Sí, también hablamos con los españoles, pero de momento es necesario acabar el «Tour» de Francia antes de pensar en la temporada que viene.

—¿Le gustaría correr en España?

—Hombre, allí hay muchas montañas y ya se sabe que éste es el único terreno en que me desenvuelvo bien...

SUAREZ CUEVA: «MENUDOS LOBOS HAY AHI»

Está fichado por Kas como sprinter. Sin embargo, su triunfo más importante en los dos años que lleva de profesional es precisamente por velocidad. Está considerado como un hombre valiente que sabe meterse como nadie en nuestro país en las llegadas masivas. A pesar de todo, todavía no le he visto ganar en la que es su mejor característica.

En el «Tour» tiene que verse las caras con varios de los mejores sprinters del mundo. El resultado es que Suárez Cueva no aparece por los lugares de cabeza. Me acerqué a él y le pregunté las causas. El asturiano agitó gráficamente la mano y exclamó:

—Menudos lobos hay ahí. No crea que no lo intento, estoy fuerte y me meto entre los mejores, pero es prácticamente imposible ganar. No sabe lo diferentes que son estos sprints comparados con los que hacemos en España. Allí cuenta verdaderamente el que es más rápido. Aquí, en cambio, ya es un éxito conseguir estar en la primera fila. Lo que impera son los codazos y los empujones.

—Si no está en las llegadas masivas, ¿intentará ayudar a Galdos a acabar el «Tour» en los primeros lugares?

—Esto por supuesto, tanto yo como cualquiera de nuestros compañeros. Paco sabe que estamos a su disposición. De todas formas, qué quiere que le diga, no estoy demasiado optimista. Tantos kilómetros contra reloj le van a fastidiar. Y es una lástima, porque está andando magníficamente.

ELORRIAGA: «POR POCO ENTRO EN LA ESCAPADA»

Javier Elorriaga es el otro sprinter español, pero éste pertenece al Teka. Como sus demás compatriotas comenzó el «Tour» mal de forma, pero ahora parece que está cogiéndola en las etapas llanas.

—Ayer estuve en un tris de meterme en la escapada que iba a resultar buena. Fue una lástima porque ellos habían adquirido ya un minuto de ventaja y yo los tenía ya cerca cuando se me rompió un radio. Naturalmente esto me privó de toda posibilidad porque la rueda me tocaba con el freno y de esta forma es imposible.

—¿Cuándo podremos felicitarle por una victoria de etapa en el «Tour»?

—Y qué más quisiera yo que fuera mañana mismo. Lo que ocurre es que ganar aquí es como que te toque el gordo de Navidad. No solamente debes ser el más rápido, sino que has de estar en cabeza, tener un montón de suerte y que las cosas te salgan bien.

ROMERO: «LOS ESPAÑOLES ESTAN EN EL «TOUR» POR OBLIGACION

De los tres corredores españoles que están corriendo en equipos franceses, hace unos días hablamos con el Fiat Sanders. Pues bien, hoy lo hacemos con el segundo de ellos, el granadino André Romero.

Nació hace 27 años en Alhama de Granada. A los cuatro marchó al sur de Francia y residió en Pau hasta los 21, en que se casó, naturalmente está nacionalizado francés, pero sueña con correr en un equipo español.

—España es en realidad mi país, donde he nacido y volvería encantado si tuviera una oportunidad de trabajar allí. Creo que el ciclismo no está tan mal como parece, o por lo menos está igual que en Francia, hay dos o tres equipos fuertes y basta

En estos momentos André Romero milita en las filas del Jobo cuyo capitán es otro español, burgalés por más señas, Mariano Martínez.

—Esto de que es el capitán vamos a dejarlo. Quizás estaba más fuerte que yo en las primeras etapas, pero ahora me estoy afinando mucho. El que ande mejor de los dos en la montaña será el jefe de filas. Yo personalmente le adelantaré que voy a atacar en la etapa de Saint Lary. Me haría ilusión ganar puesto que soy de Pau.

—¿Qué piensa de la actuación de los dos equipos españoles?

—Dan la impresión de que están aquí por obligación. No se puede venir al «Tour» a cumplir un expediente, sin ilusión de ninguna clase. He hablado con ellos y parece que hagan un sacrificio.

